

Muoversi

Una delle grandi rivoluzioni del XX secolo, ed in particolare degli anni compresi tra il '50 ed il '70, è rappresentata dalla diffusione dell'automobile. La possibilità di muoversi in modo autonomo e di raggiungere più facilmente il luogo di lavoro o la meta delle vacanze, o anche l'abitazione di parenti ed amici, dona alle famiglie che posseggono un'automobile una sensazione di improvvisa libertà sconosciuta fino a poco tempo prima.

In Italia si passa dai 342.000 veicoli del 1950 (1 auto ogni 138 abitanti), a circa 1 milione di veicoli del 1956 (1 auto ogni 47 abitanti), ai quasi 10.000.000 di veicoli del 1969 (circa 1 auto ogni 5 abitanti). L'escalation è stupefacente!

A fronte di tale "invasione" di mezzi, le strade si sono dovute adeguare. Forse può sembrare strano al guidatore di oggi, ma nel 1950 un quarto delle strade statali (statali!) non era asfaltato! E 3/4 delle strade provinciali erano strade bianche, e quindi strette, con polvere e buche!

Naturalmente ne risentiva anche la sicurezza. Per ogni milione di veicoli viaggiante, passiamo dai più di 4.000 morti del 1958 ai 2.700 del 1962, a meno di 1.300 nel 1966. Negli anni successivi la curva scenderà ancora, oltre che per la messa in sicurezza delle strade, anche per l'aumentata sicurezza attiva e passiva delle automobili: alle soglie dell'anno 2000 eravamo già scesi a meno di 200 morti all'anno per milione di veicoli.

Un'ultima considerazione: nel 1950 per acquistare la Fiat 500c, ossia la famosa Topolino, occorreva una somma pari a 2,7 anni di reddito medio; nel 1956, per avere la 600, 1,6 anni di reddito, e nel 1965, per la nuova Fiat 500, era sufficiente una somma pari a 0,6 anni di reddito.

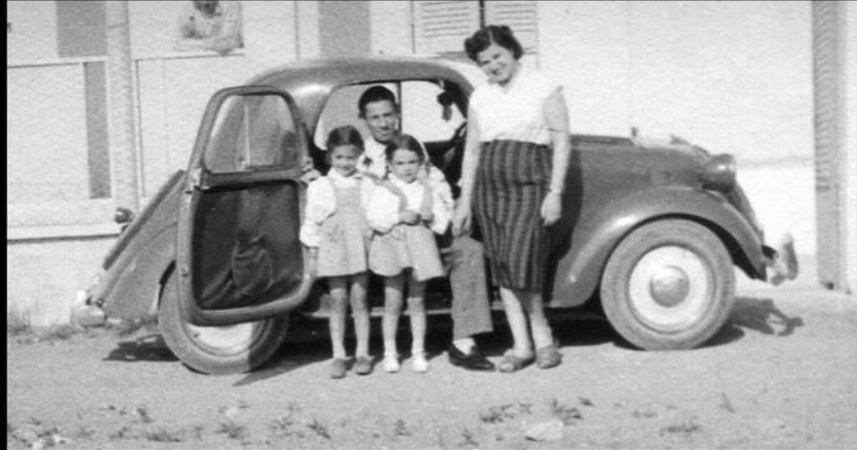


Gita primaverile verso il mare

Prima ancora dell'automobile lo scooter permise a molte famiglie una grande libertà di movimento, inimmaginabile nella prima metà del Novecento
Fiumicino (Roma) - 1953 - Archivio privato



Autoscuola Lanciani - Per guidare un mezzo, però, occorreva la patente, e per molte persone, spesso con scolarizzazione appena elementare, le autoscuole costituirono in quegli anni una vera e propria occasione di *ritorno a scuola*.
Macerata - Anni '60 - Archivio privato Lanciani



La Topolino

Famiglia numerosa? Nessun problema! Nella Topolino ci entrano tutti, nonna compresa
Fiumicino (Roma) - 1953 - Archivio privato



Giù la capote!

Nel 1949 uscì la Fiat 500 C, detta comunemente Topolino. Era la terza versione della macchina nata nel 1936 ed era decapottabile di serie
Macerata - 1952 - Archivio privato



Con la motocicletta fin sulla sabbia
Cagliari, spiaggia del Poetto - 1965 - Archivio privato



Il mitico Galletto Guzzi
Macerata - Anni '60 - Archivio privato



Raduno vespistico
Macerata - Anni '50 - Archivio web del Vespa Club Macerata

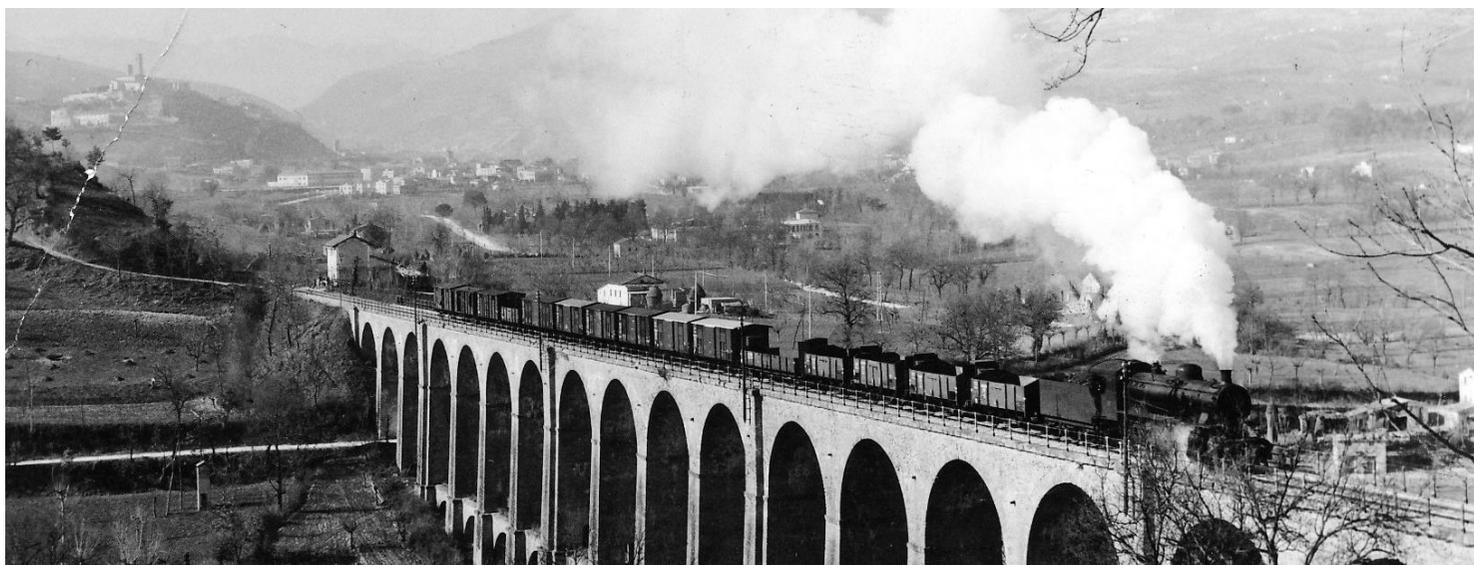


Piccola sosta per rifocillarsi

Strade lunghe e tortuose, autostrade ancora da costruire, autogrill inesistenti, negli anni '50 il viaggio in automobile era un'avventura!
Appennino parmense - 1955 - Archivio privato



Corriera della ditta Peroglio - Macerata - Anni '50 - Archivio privato



Treno a vapore nella linea Fabriano-Civitanova

Il treno a vapore veniva ancora usato negli anni '60 soprattutto per il trasporto di merci, mentre alla "Littorina" con motore Diesel competeva il trasporto di persone.
San Severino Marche - 1961 - Archivio fotografico della Biblioteca Comunale Mozzi Borgetti di Macerata



Fiat 1100 B - Nacque nel 1948, derivata dal modello dei primi anni '40. Fu chiamata anche "1100 Musone" per l'imponenza della sua parte anteriore. Sforzacosta (Boschetto Ricci) - 1949 - Archivio privato



Improvviso benessere

Con la "Seicento" l'automobile divenne una realtà per tanti italiani
Castelli romani - 1959 - Archivio privato



La piccola 500 - Nasce nel 1957 l'utilitaria più famosa di casa Fiat
Macerata - 1960 - Archivio privato



Lo "charme" della Bianchina - Autobianchi, su derivazione della 500. Le sue "pinne" posteriori ed il tetto decapottabile la rendevano quasi "americana".
Taranto - 1969 - Archivio privato



Famiglia con Lancia Ardea
Montelupone (MC) - 1960 - Archivio privato



La mitica "Otto e cinquanta"
Fiumicino (Roma) - 1969 - Archivio privato



La Taunus - Roma - 1964 - Archivio privato



In vacanza con la Fulvia - Costiera Amalfitana - 1964 - Archivio privato



Alfa Romeo Giulietta - Valle d'Aosta - 1964 - Archivio privato



Giulietta Spider 1300 - Fossato di Vico - 1969 - Archivio privato

Muoversi per andare al mare



In posa nella barca

Civitanova - 1957 - Archivio privato



Pomeriggio al mare

Quando gli ombrelloni di uno stesso bagnino erano tutti diversi tra di loro
Porto Recanati - 1974 - Archivio privato



Colonia marina - Porto Recanati - 1960

Archivio fotografico della Biblioteca Comunale Mozzi Borgetti di Macerata



Puro divertimento - Civitanova - 1959 - Archivio privato



Bar Gino - Porto Recanati - Anni '50 - Archivio privato



Sotto l'ombrellone - Fontespina - 1950 - Archivio privato



Il tuffo

Civitanova - Anni '50 - Archivio privato

Muoversi per andare in montagna



Si parte per la montagna!

Macerata - 1960 - Archivio web "Ricordi di Macerata"



Felicità sulla neve - Sassotetto - Sarnano - 1949 - Archivio privato



Sciatori a Bolognola - Bolognola - 1956
Archivio fotografico della Biblioteca Comunale Mozzi Borgetti di Macerata



Elementare impianto di risalita - San Vito di Cadore - 1958 - Arch. privato



Trenino sugli sci - Sassotetto - Sarnano - 1956 - Archivio privato



Salendo al Catinaccio d'Antermoia
Pozza di Fassa - 1967 - Archivio privato



La Via delle Bocchette sulle Dolomiti di Brenta
Madonna di Campiglio -1969 - Archivio privato



Paracarri - La sicurezza sulle strade negli anni '50 era affidata a semplici paracarri - Dolomiti - 1956 - Archivio privato



Moretti, Mainini e Corsalini,
futuri protagonisti di una spedizione in Groenlandia
Frontignano di Ussita - Anni '60 - Archivio privato

Muoversi... viaggiare...



Meta classica di turismo familiare - 1
Venezia - 1967 - Archivio privato



Meta classica di turismo familiare - 2
Pisa - 1963 - Archivio privato



Meta classica di turismo familiare - 3
Roma - 1969 - Archivio privato



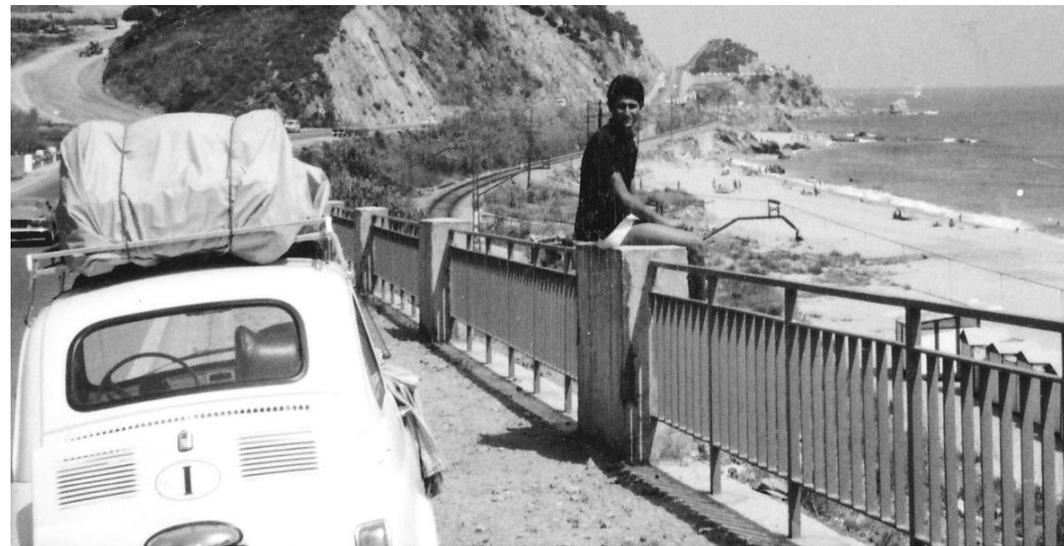
Pietra miliare

Costiera amalfitana - 1956 - Archivio privato



Gregory Peck all'ingresso dello stadio Olimpico

Partecipando da spettatori alle Olimpiadi di Roma si potevano incontrare personaggi famosi
Roma - 1960 - Archivio privato



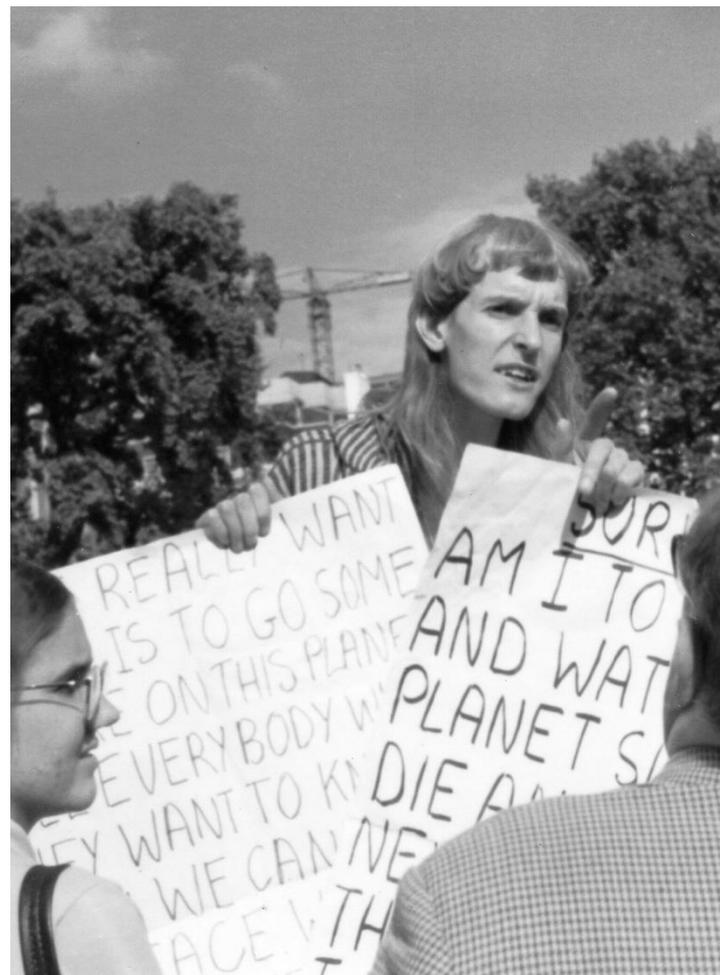
Verso il campeggio

Con la tenda sul tetto della mitica "500" si parte per il campeggio, avendo come meta anche località fuori dall'Italia
Spagna - 1966 - Archivio privato



Miles Davis al Festival del Jazz di Bologna

Alla fine degli anni '60, ed ancor più negli anni '70, si inizia a viaggiare per assistere a spettacoli e concerti.
Bologna - 1973 - Archivio privato



Speakers' Corner ad Hyde Park

Londra è una delle classiche mete per i giovani negli anni '60 e '70
Londra - 1973 - Archivio privato